

POURQUOI ?

UN NOUVEAU RÉSEAU ASTUCE



LES ENJEUX

Territoriaux et sociaux

La mise en place d'un nouveau réseau de transport en commun permet de répondre **aux besoins de déplacements des habitants, aux évolutions du territoire** en proposant un réseau plus attractif et plus performant :

DES LIAISONS + DIRECTES

vers les établissements scolaires, les pôles universitaires, les centres commerciaux et les zones d'emploi.

DES TRAJECTS + RAPIDES, + RÉGULIERS

évitant les aléas de circulation en voiture.

DES PASSAGES + FRÉQUENTS

4 nouvelles lignes FAST avec des fréquences de 6 à 10 minutes, pour se déplacer toujours plus facilement en transports en commun.



LES ENJEUX

Environnementaux

Les transports en commun représentent une véritable alternative à la voiture.

Se déplacer en bus, TEOR ou métro vise à réduire la circulation et ainsi lutter contre la pollution. En améliorant la qualité de l'air sur le territoire, on préserve aussi la santé des habitants de la Métropole.

LES AVANTAGES À PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN

ÉCONOMIQUE

10 À 15 FOIS MOINS CHER QUE LA VOITURE



ÉCOLOGIQUE

3 FOIS MOINS DE CO₂ QUE LA VOITURE



DU TEMPS POUR SOI

DU TEMPS POUR VOUS DANS LES TRANSPORTS



PRIME
TRANSPORT

SALARIÉS,
bénéficiez de
50 %
de réduction
sur votre
abonnement !

PDE

SALARIÉS d'une entreprise signataire
du " Plan de Mobilité Employeur ",
bénéficiez d'une prise en charge
par la Métropole de
20 %
et une autre partie par votre entreprise
sur le coût de votre abonnement !

-25%
SUR LES
ABONNEMENTS
MENSUELS

Du 8 juillet
au 6 novembre 2022,
profitez de l'offre
exceptionnelle
sur les abonnements
mensuels !

mya
my astuce



astuce en ligne 02 35 52 52 52

reseau-astuce.fr

Flashez ce code
et découvrez l'ensemble
du nouveau réseau 2022
grâce à la carte interactive.



RÉSEAU
astuce
LES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA MÉTROPOLE

NOUVEAU RÉSEAU

Vous travaillez
autour de
Saint-Sever ?

En septembre 2022,
de nouvelles astuces
pour voyager +

Nouvelles lignes

- + de passages
- + de liaisons

TOUTES LES NOUVEAUTÉS :
reseau-astuce2022.fr

#NOUVELLESASTUCES

métropole
ROUENNORMANDIE

À PARTIR DU 29 AOÛT 2022, LE RÉSEAU ASTUCE CHANGE !

De nouvelles lignes, des modifications d'itinéraires, de meilleures correspondances et des zones d'emplois et de loisirs mieux desservies.

Découvrez les principales nouveautés sur votre zone d'emploi.



Flashez ce code et découvrez l'ensemble du nouveau réseau 2022 grâce à la carte interactive.

2 NOUVELLES LIGNES POUR SE DÉPLACER RAPIDEMENT !

NOUVEAU

F7 F7 : Une nouvelle ligne F7 pour une liaison directe entre **Mont-Saint-Aignan** et la rive gauche !

- Elle permet une liaison directe à la gare et à la faculté de Mont-Saint-Aignan.
- Elle assure également une connexion à la ligne **Métro** en direction du Terminus Technopôle à Saint-Étienne-du-Rouvray.
- Elle dessert la rue Saint-Sever, le centre-ville de Sotteville-lès-Rouen, le quartier Grammont et la Clinique Mathilde.
- Elle passe toutes les 7 minutes en heure de pointe et toutes les 12 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi de 5h30 à minuit et le dimanche jusqu'à 21h30.

NOUVEAU

F9 F9 : La ligne 32 devient la ligne F9 pour relier le centre-ville de Rouen à Elbeuf en desservant Grand-Couronne et Grand Quevilly.

- Elle dessert le Zénith et le Parc des Expositions, le centre commercial Saint-Sever.
- Elle passe toutes les 10 minutes en heure de pointe et toutes les 15 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au mercredi de 5h15 à 21h00, du jeudi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 21h00 avec une fréquence de passage renforcée.

P+R P+R : Zénith Parc Expo - 300 places.

T4 T4 : Prolongement de la ligne T4 jusqu'au **C.H.U. Charles Nicolle** !

- Elle dessert le centre-ville de Rouen et la Gare SNCF de Rouen, le Zénith et le Parc des Expositions.
- Elle passe toutes les 8 minutes en heure de pointe et toutes les 10 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au samedi entre 5h30 et minuit, le dimanche jusqu'à 23h00.

P+R P+R : Zénith Parc Expo - 300 places.

33 33 : Une ligne pour desservir les zones industrielles est et ouest !

- Elle passe toutes les 15 minutes en heure de pointe et toutes les 60 minutes en heure creuse en semaine et circule du lundi au vendredi de 6h15 à 19h30.

Saint-Sever, c'est aussi les lignes :



- Métro** : Il circule du lundi au samedi entre 5h00 et minuit, le dimanche jusqu'à 23h00 avec un passage toutes les 3 minutes sur le tronc commun en heure de pointe.
- F1** : Elle circule du lundi au samedi de 5h30 à minuit, le dimanche jusqu'à 21h30 avec un passage toutes les 8 minutes en heure de pointe et toutes les 10 minutes en heure creuse en semaine.

