

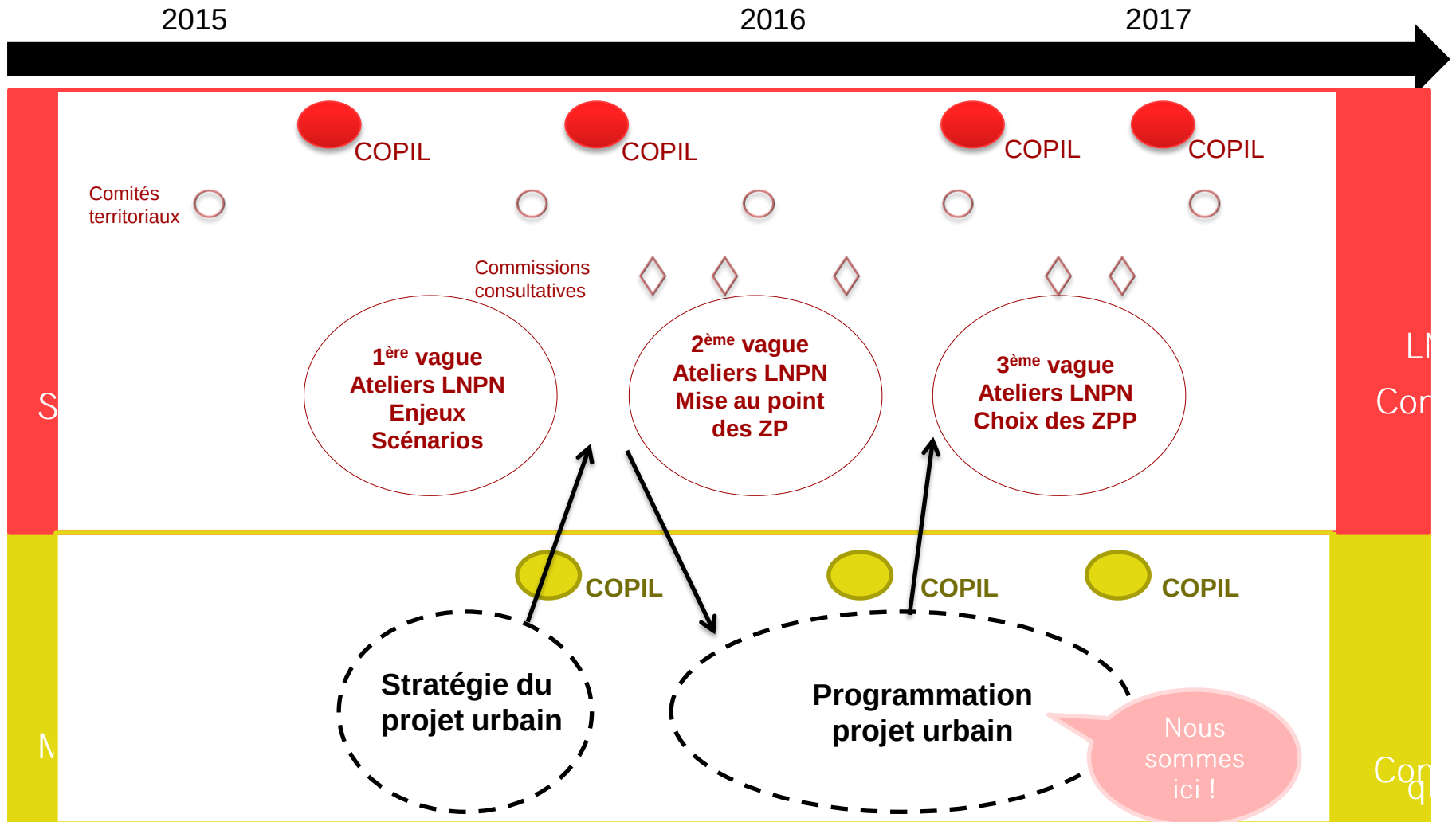


Atelier de concertation – 15 décembre 2016

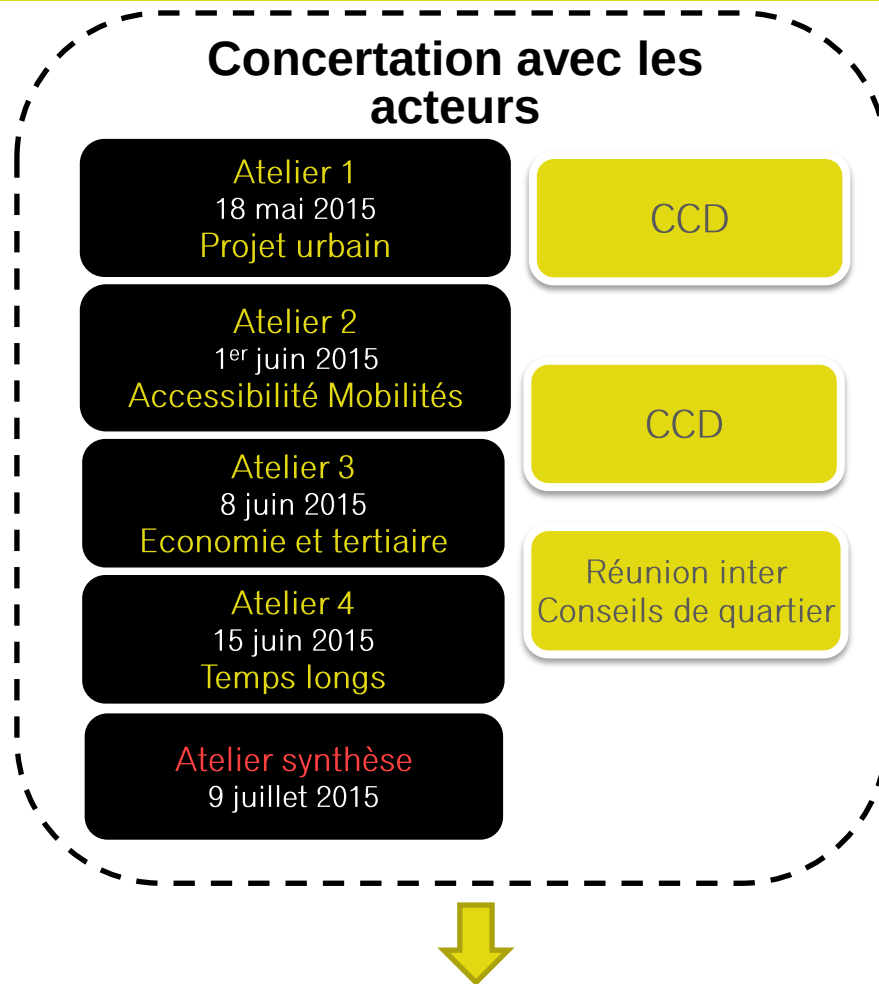
ORDRE DU JOUR

- Introductions et présentations
 - Retours de la concertation
 - L'avancée des études de mobilités
- Approfondissements en petits groupes
- Restitution des groupes

Rappel : grandes étapes de la concertation



2015 / Les contributions à la stratégie



***Une démarche conduite avec les acteurs du territoire :
monde associatif, économique et institutionnel***

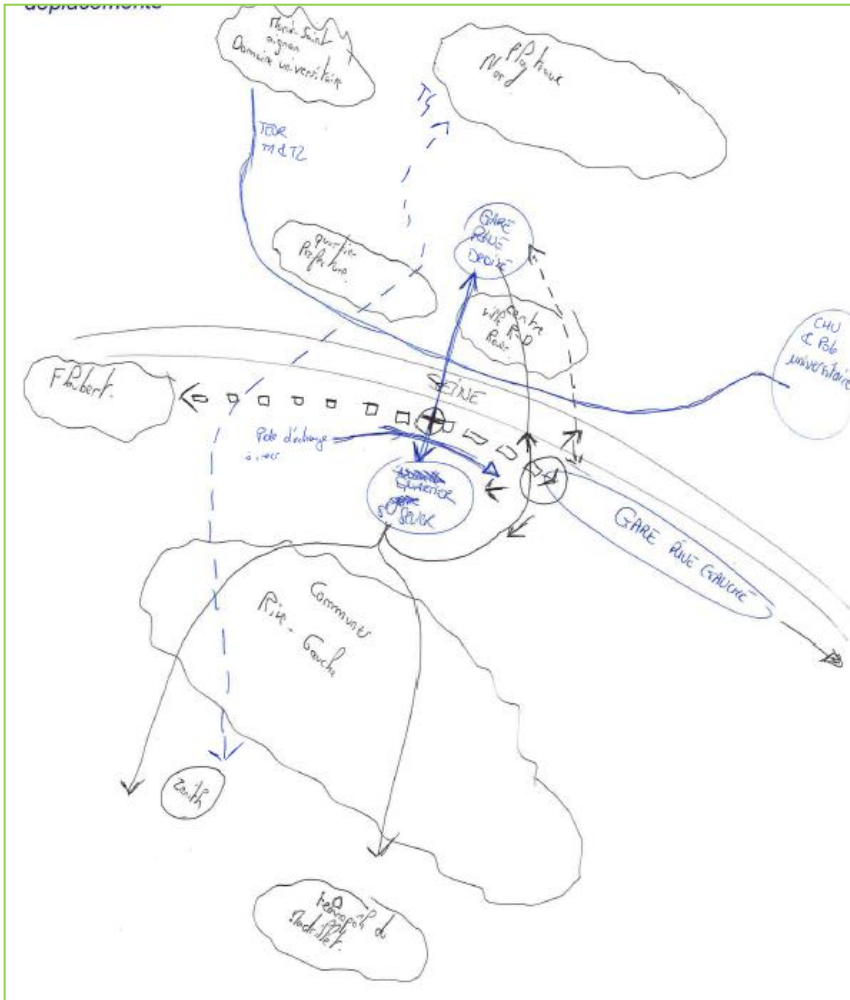
Les contributions à la stratégie

L'accessibilité et les mobilités

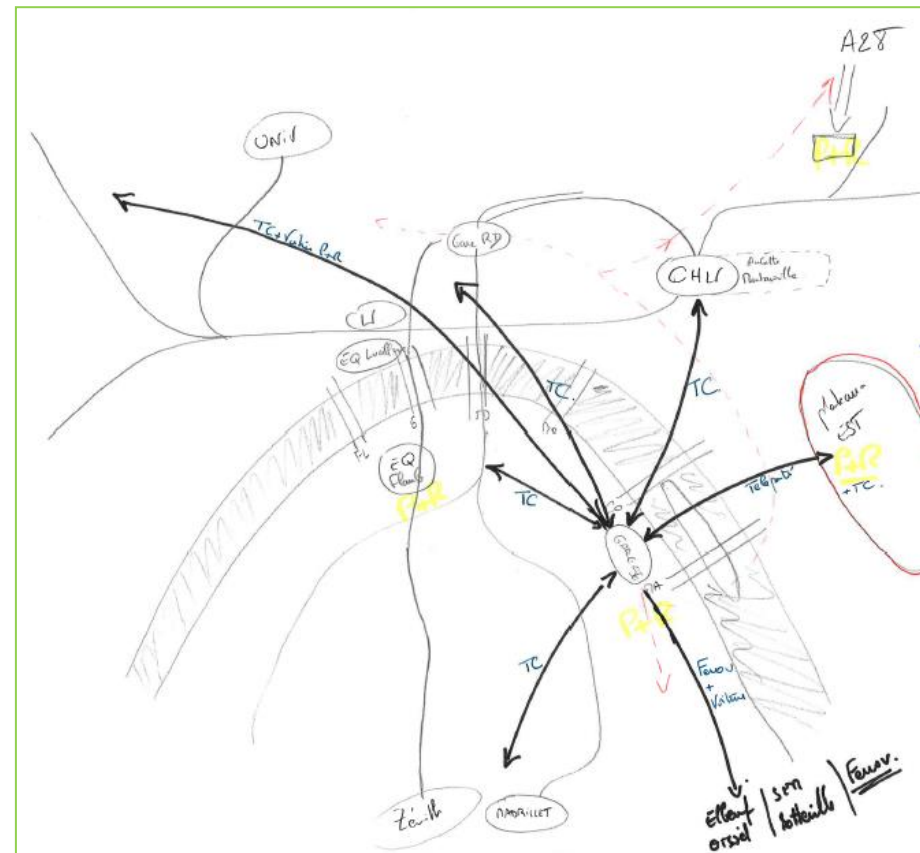
- Hub d'intermodalité exemplaire, hyperconnecté qui transforme les déplacements dans la Métropole et contribue à la vie de quartier
- Pôle intuitif et un parvis de la gare apaisé
- En liaison directe à la Gare Rive Droite
- T5, des stations de tram, téléphérique
- Fluidité des déplacements
- Place aux modes actifs et cheminements conviviaux
- Place réduite de la voiture à l'approche de la gare
- Déplacement et redimensionnement de la gare routière
- Une signalétique et de l'information unifiées

Les contributions à la stratégie

L'accessibilité et les mobilités



Des liaisons prioritaires avec le centre-ville, Flaubert, CHU, plateaux est, Technopôle/Zénith/Parc des expositions, pôle universitaire, Petit et Grand-Quevilly, plateaux nord



Concertation programmation

Concertation volontaire

Concertation réglementaire grand public

Printemps 2016

Oct 2016 - juin 2017

Juin – Juillet 2017

Septembre - Octobre 2017

CCD/GPU –
4 avril

CCD/GPU –
8 juin

CCD/GPU –
5 juillet

Nous
sommes
ici !

CCD/GPU

Atelier « Acteurs »
15 décembre
Mobilités

Atelier « Acteurs »
17 janvier
Urbain

Atelier « Acteurs »
31 janvier
Rénovation centre
d'affaires

COMM

Inter Conseils de
quartier
+ St Sever &
Centre

Balades urbaines
Marches
exploratoires

publi

Ateliers
ouverts à tous

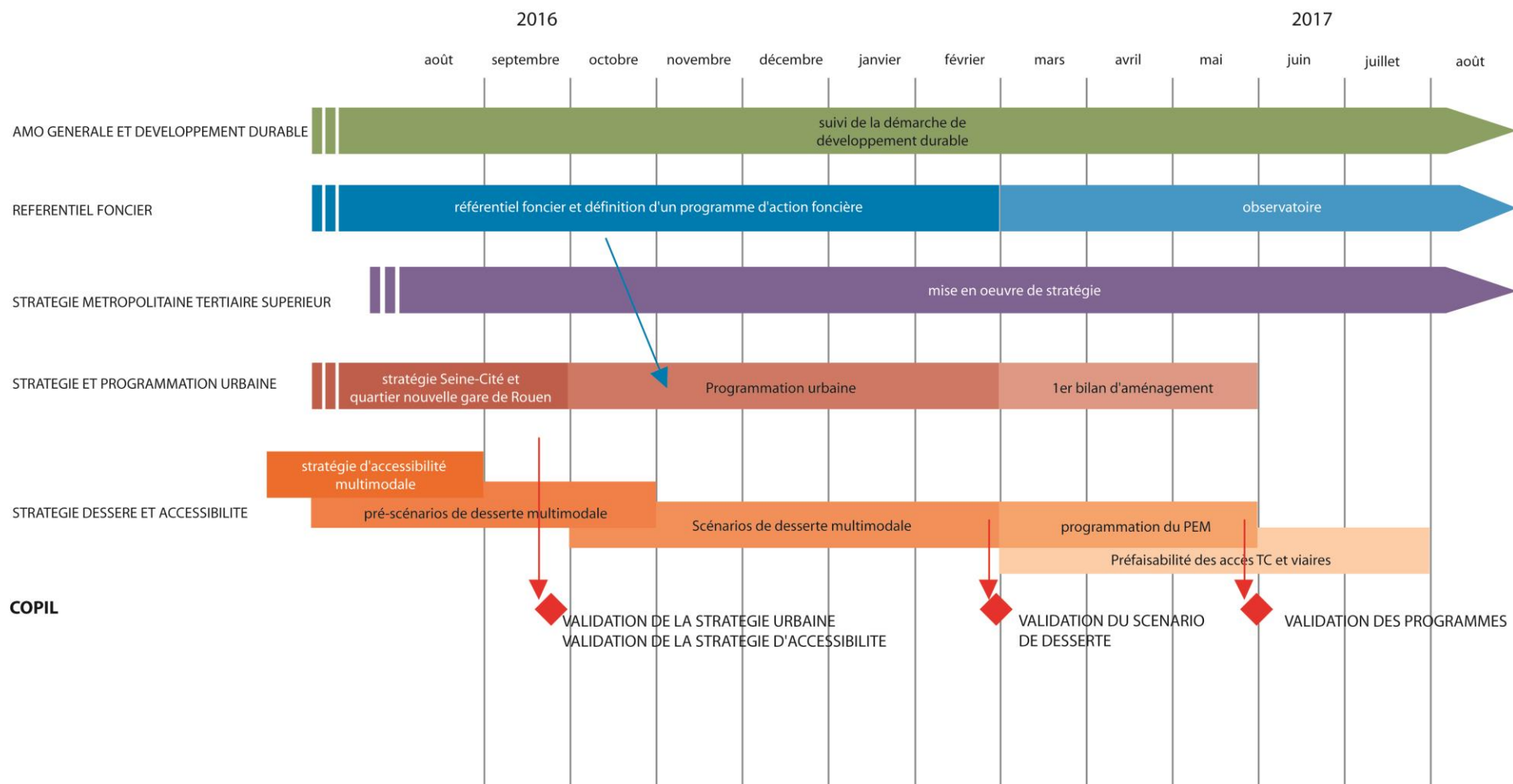
Bilan de la
concertation
sur la
programmation

Site internet informatif

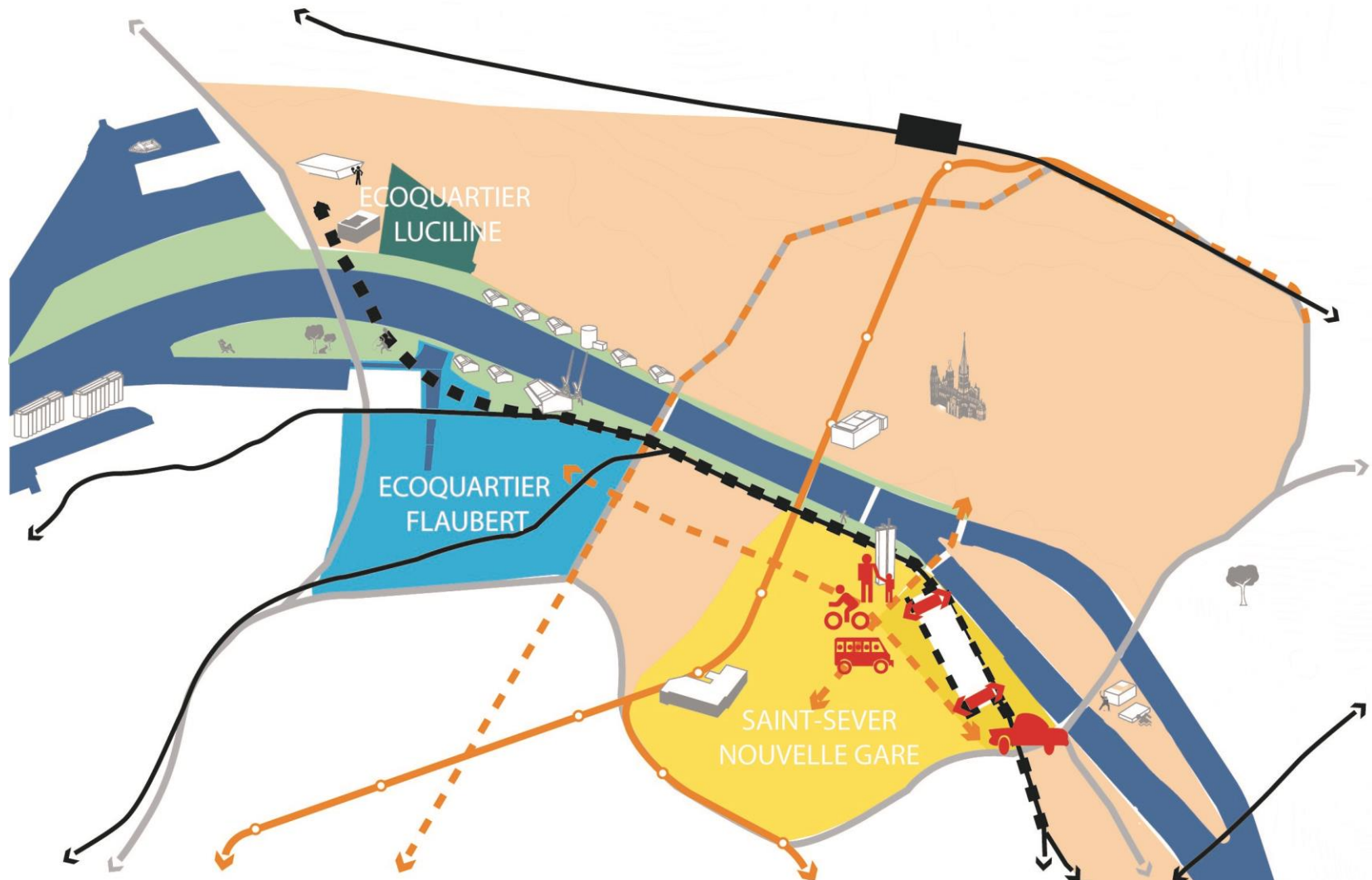
Module participatif en ligne

L'AVANCÉE DES ÉTUDES

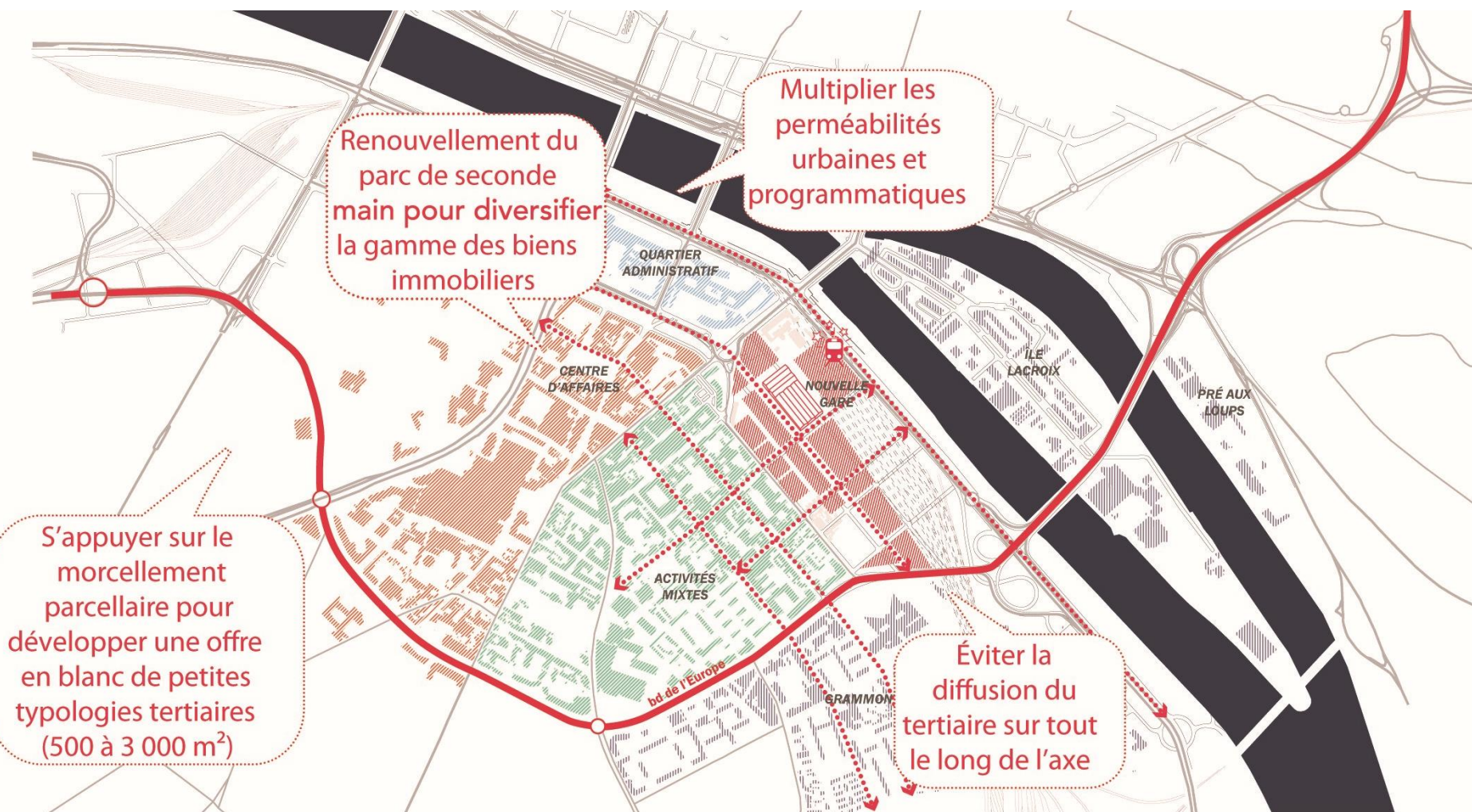
LE CALENDRIER



Les invariants généraux du projet



Les invariants généraux du projet



L'AVANCÉE DES ÉTUDES DE MOBILITÉS

Quelle approche stratégique ?

Une opportunité pour mener une réflexion sur la stratégie de mobilité à moyen/long terme sur le centre métropolitain :

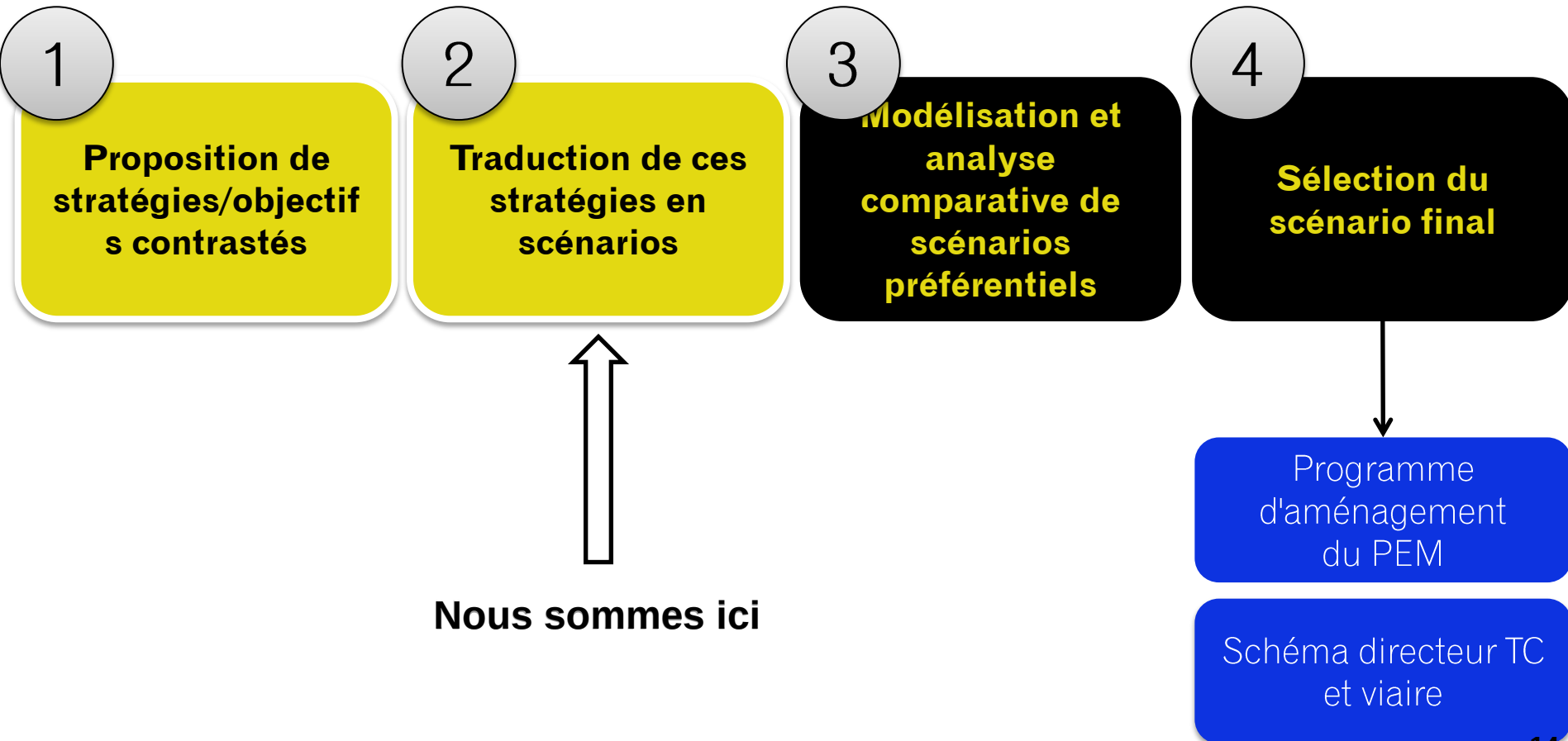
- Une réflexion sur le seul périmètre du Quartier Saint-Sever Nouvelle Gare n'aurait pas de sens → la réflexion doit porter à l'échelle des réseaux de mobilité urbaine;
- Seule une stratégie à l'échelle du cœur métropolitain permettra de répondre aux objectifs du PDU ;

La méthode :

1. Définition d'une stratégie de mobilité 2030 et 2045 sur le centre métropolitain
2. Mise en application sur le Quartier Saint-Sever Nouvelle Gare

Approche pour la définition de la stratégie de mobilité

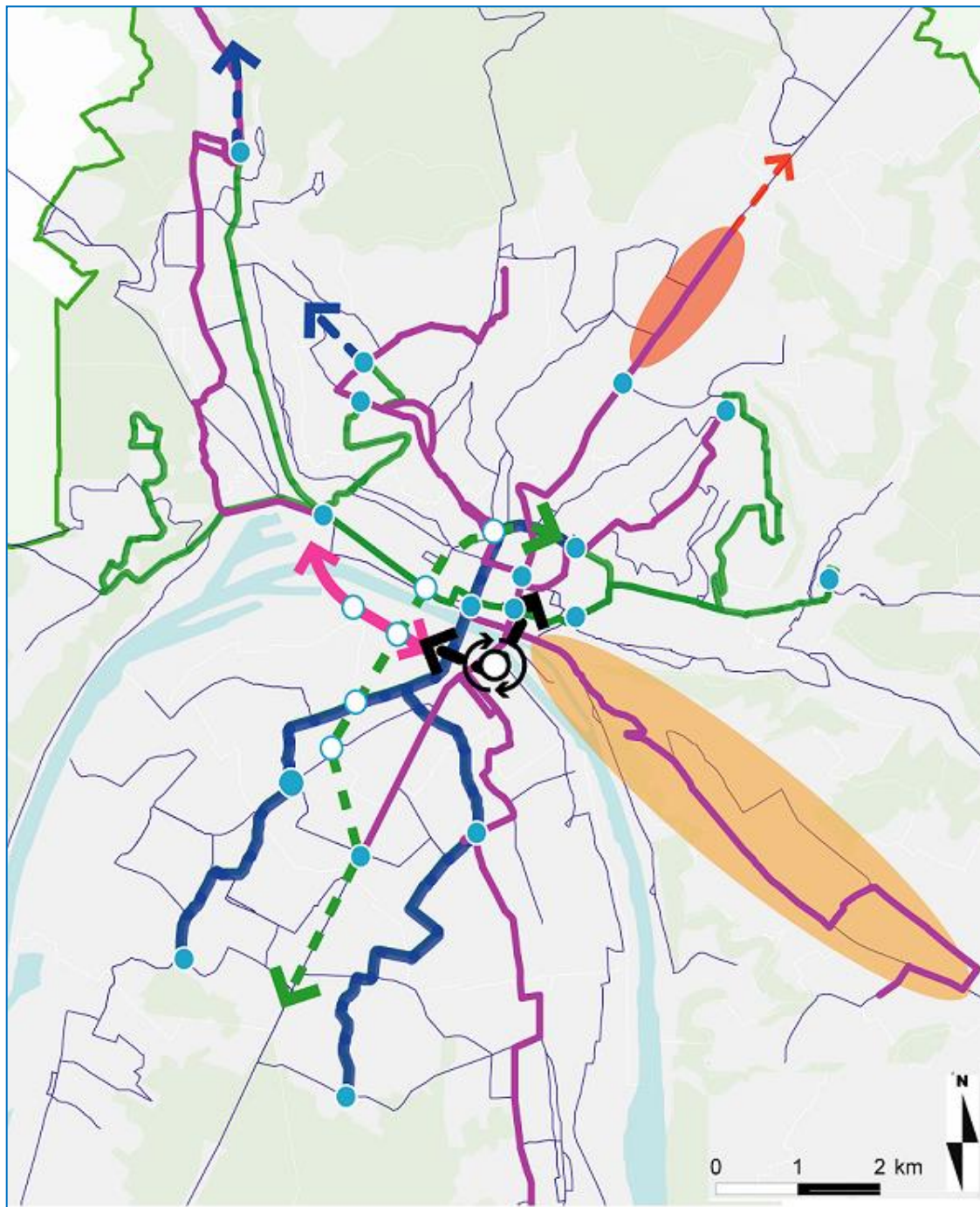
Une approche en 4 étapes



Éléments de diagnostic

Éléments de contexte sur la métropole

- Des hypothèses de développement démographique volontaristes, issues du SCOT métropolitain :
- Une part modale de la voiture dans la moyenne « haute » des agglomérations comparables ;



Court terme

→ Prolongement F1

↔ T4

↔ BHNS EQF

Moyen et long terme

→ THNS Nouvelle Gare

↻ Pôle d'échanges
Nouvelle Gare

→ Etudes prolongements
TEOR

Éléments de diagnostic

Les réseaux TC

- Une fréquentation croissante depuis 2007 (+ 2 à 3% par an)
- Un tramway plébiscité, des lignes TEOR efficaces

MAIS

- Un réseau structurant qui arrive à saturation sur l'hypercentre (notamment surcharge ligne T1)
- Un réseau centralisé autour du théâtre des Arts

... Qui militent pour un développement et un meilleur maillage de l'offre structurante en centre-ville

Éléments de diagnostic

Le trafic routier

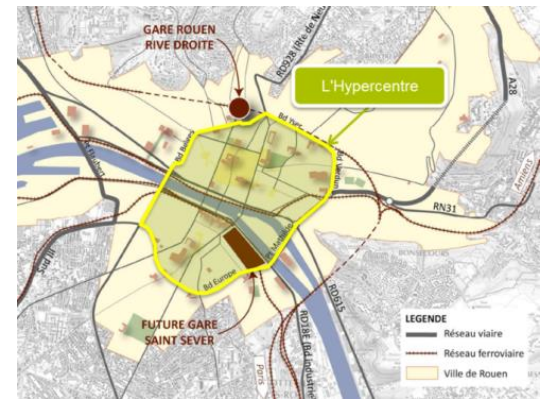
Un réseau de voirie lourde, directement connecté au centre-ville

Un trafic chargé mais non saturé sur l'hypercentre

Parts modales de la voiture :

- Seulement 27% par les résidents du secteur
- Mais 64% pour les salariés qui viennent travailler

➤ Enjeu de report modal surtout sur les déplacements centre <> extérieur Rouen



Éléments de diagnostic

OD depuis/vers l'hypercentre en fil de l'eau 2045

2045 Fil de l'eau	VP Conducteur	VP Passager	Transports en commun	Marche	Vélos	TOTAL
Interne hypercentre	4%	1%	2%	26%	1%	34%
Rouen hors hypercentre	7%	2%	5%	6%	1%	21%
Métropole hors Rouen	20%	6%	11%	1%	0%	38%
Aire urbaine hors Métropole	4%	1%	1%	0%	0%	6%
Hors aire urbaine	1%	0%	1%	0%	0%	2%
TOTAL	36%	10%	19%	34%	1%	100%

Éléments de diagnostic

La Gare Rive Droite

- Environ 24 000 voyageurs / jour en 2014 (source SNCF)
- Des flux forts en transports collectifs (30 à 40%) et faibles en automobile (20 à 25%)
- Malgré cela, un usage de l'automobile sur la Gare Rive Droite qui reste élevé par rapport à d'autres gares (8 à 12% à Nantes, Strasbourg ou Lille).
- Un rayonnement essentiellement métropolitain (92% d'usagers métropolitains)

→ La Nouvelle Gare St Sever

- 29 000 voyageurs/ jour en 2045
- 10 000 voyageurs Gare Rive Droite

Chiffres à comparer au total de 456 000 déplacements quotidiens sur l'hypercentre et 167 000 véhicules / jour

Éléments de diagnostic

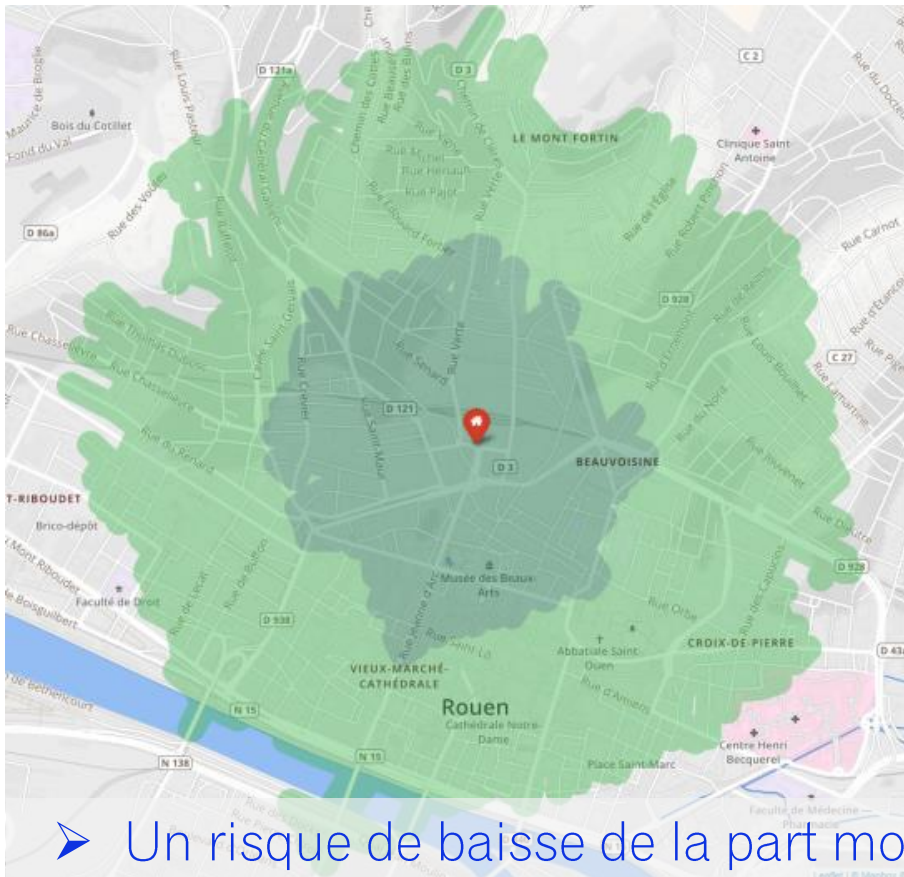
Le Quartier Saint-Sever Nouvelle Gare

Le projet urbain

- Périmètre large, mais prévoit un développement limité des surfaces nouvelles construites ;
- Impact relativement limité sur la demande en déplacements (~30% EQF)
- Pas de difficultés majeures de circulation aux abords directs du site St Sever
- Une desserte bus actuelle d'ores et déjà importante, mais une gare qui pourra générer à l'heure de pointe une charge de 2 000 voyageurs / heure / sens (soit une charge équivalente tramway)

Éléments de diagnostic

Le Quartier Saint-Sever Nouvelle Gare



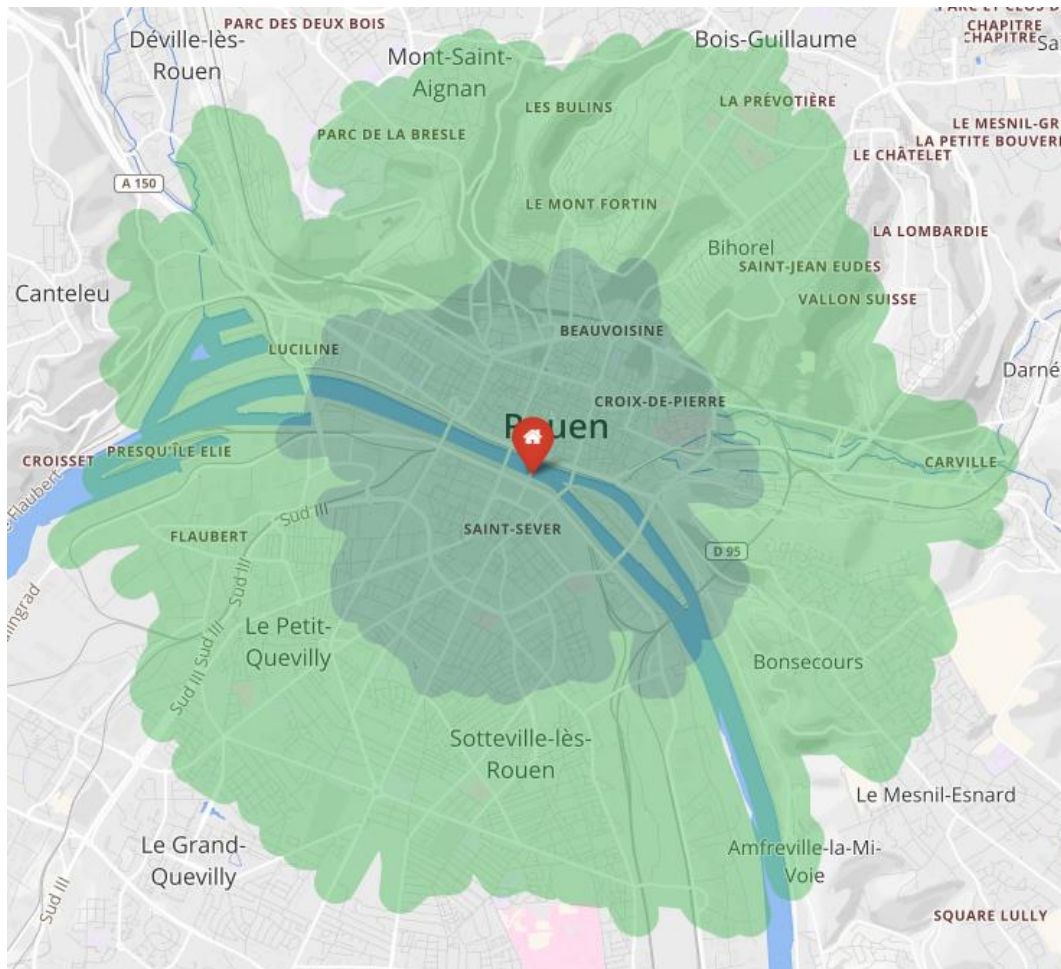
- Un risque de baisse de la part modale de la marche en accès à la Nouvelle Gare

10' et 20' à pieds depuis la Gare Rive droite

10' et 20' à pieds depuis le site de St Sever

Éléments de diagnostic

Le Quartier Saint-Sever Nouvelle Gare



10' et 20' à vélo du cœur d'agglomération
(la carte ne tient pas compte de la topographie)

➤ Un véritable potentiel de développement du vélo en cœur de Métropole

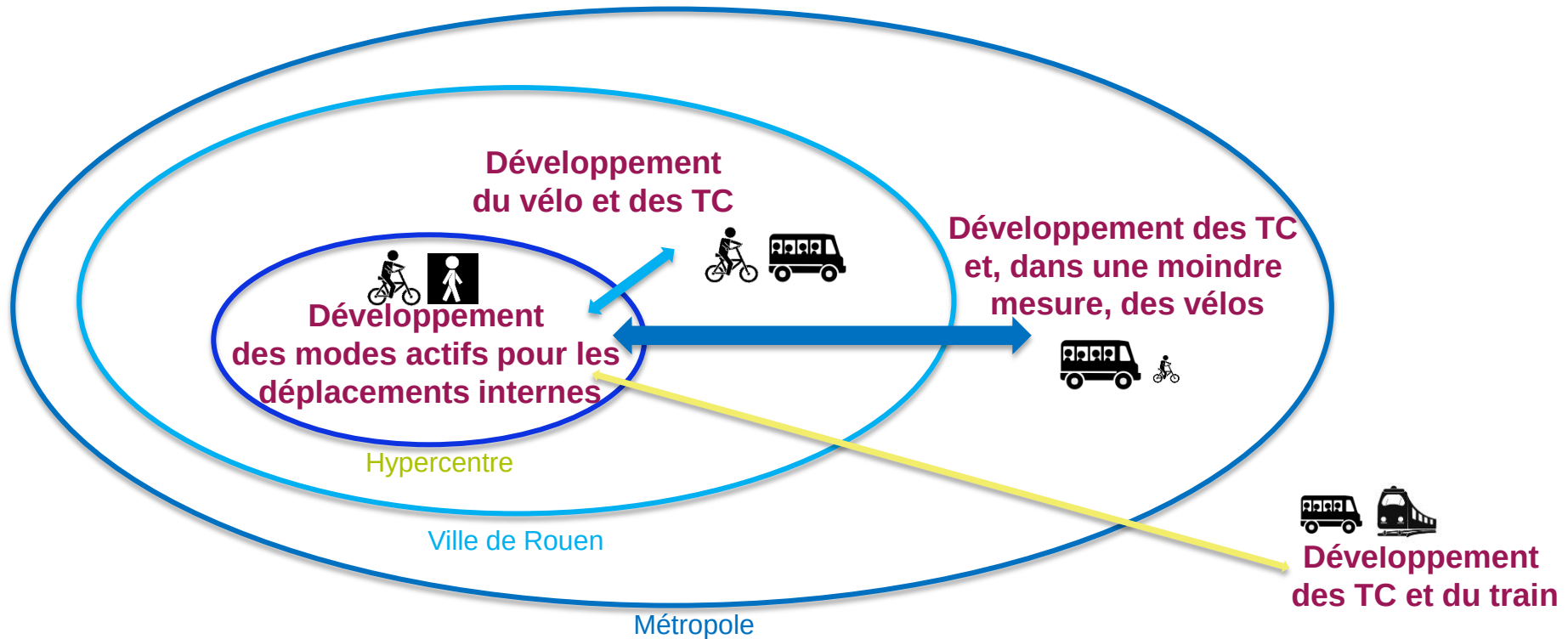
Les stratégies envisagées

Synthèse et comparaison des stratégies

Stratégie		Principe	Mesures	Résultats	Commentaire
1A	Fil de l'eau	Stabilité de la part modale automobile	Pas d'action particulière	Dégradation fonctionnement VP et TC (renforcement saturations)	Stratégie non cohérente avec le PDU
1B	Fil de l'eau +	Stabilité du trafic automobile	Essentiellement TC	Fonctionnement comparable à aujourd'hui	Stratégie répondant en partie au PDU
2	Développement volontariste des modes alternatifs	Réduction significative du trafic automobile	Mesures en faveur des TC et des modes actifs + Maîtrise du trafic VP et du stationnement	Baisse VP ~ -30% Hausse TC ~ +70% Stabilité marche ~ +1% Explosion vélo ~ +400%	Répond pleinement au PDU Valorisation du cœur d'agglo. et renforcement de l'attractivité de la Métropole

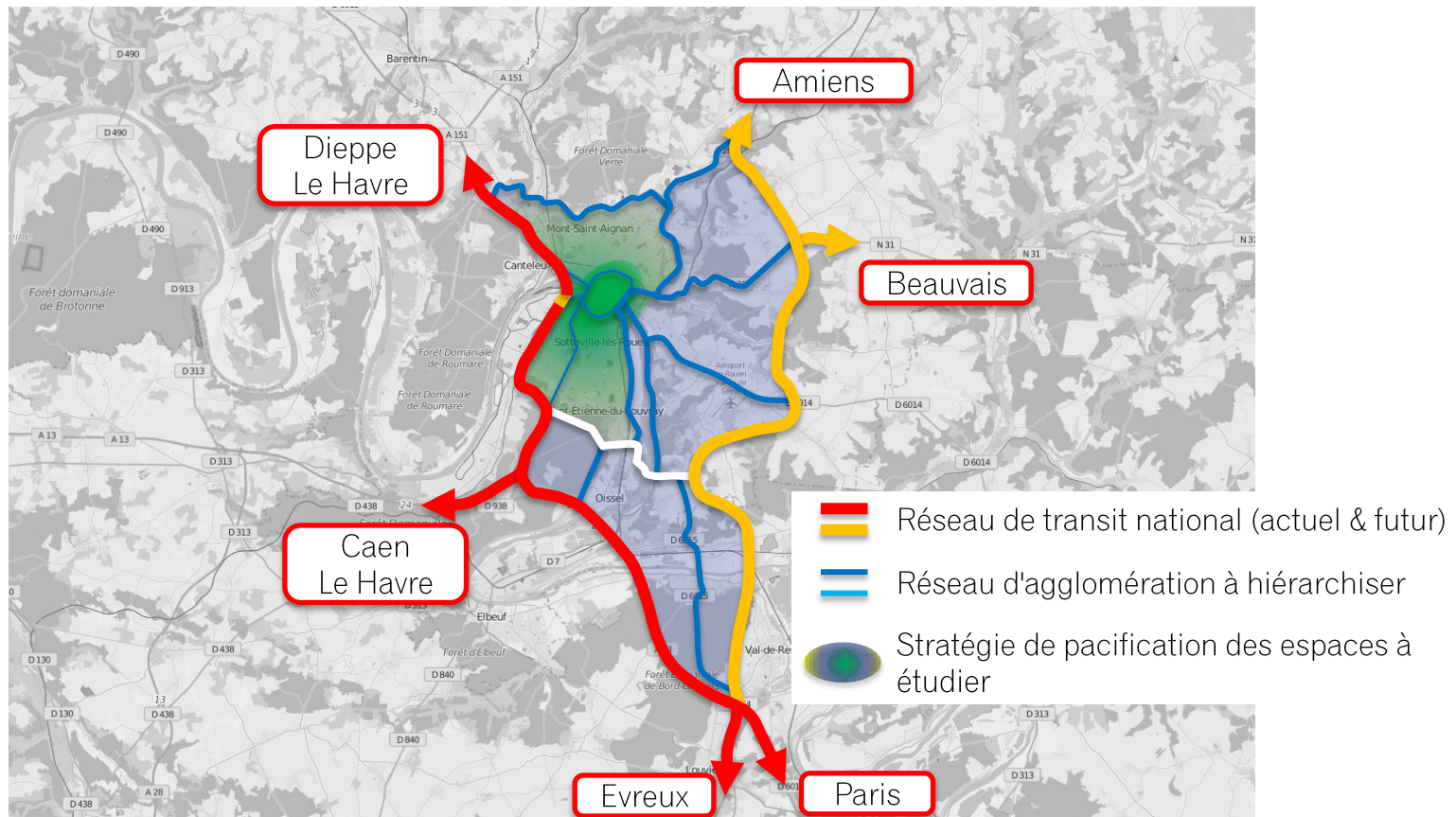
Les stratégies envisagées

Principe de mise en œuvre de la stratégie N°2

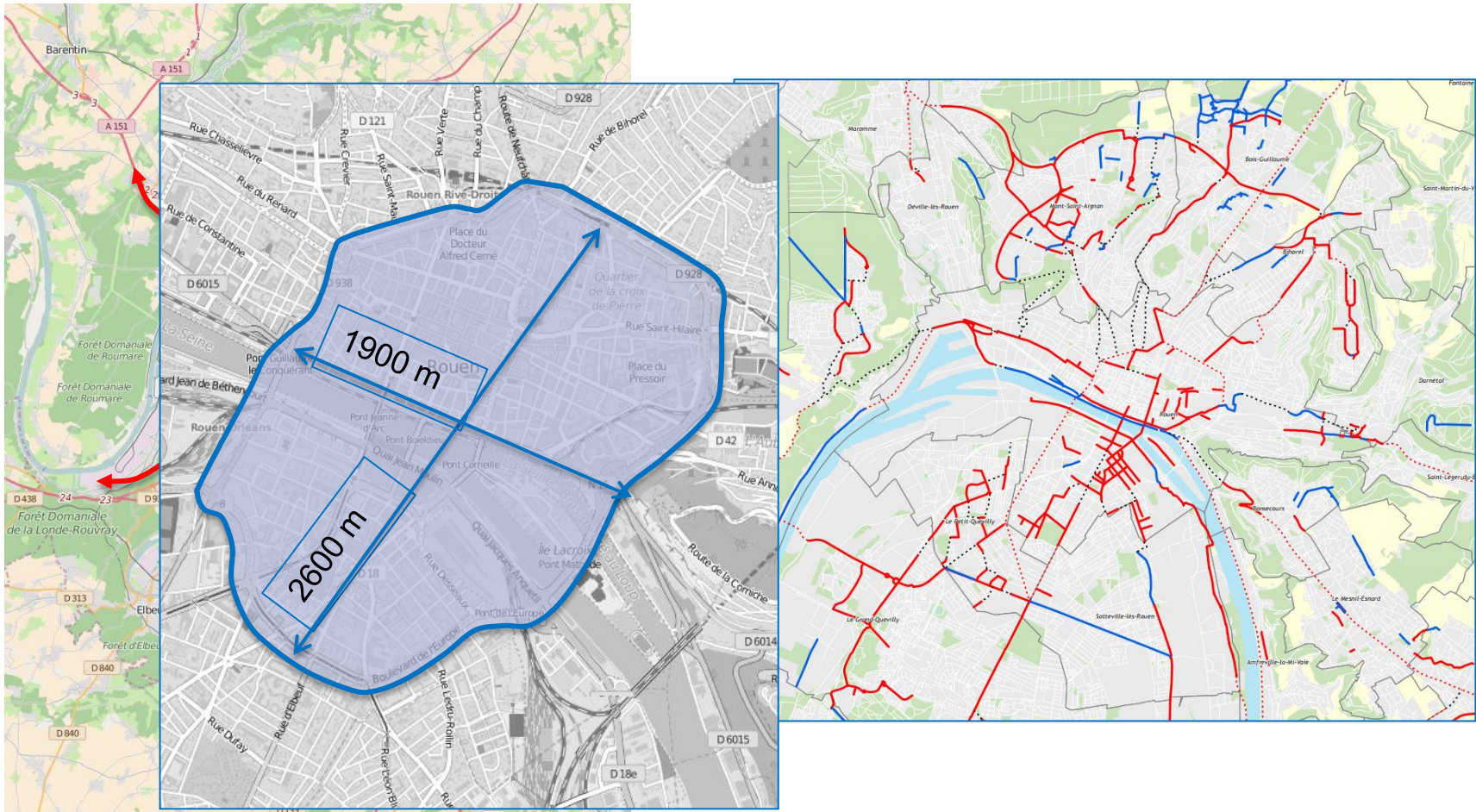


Les stratégies envisagées

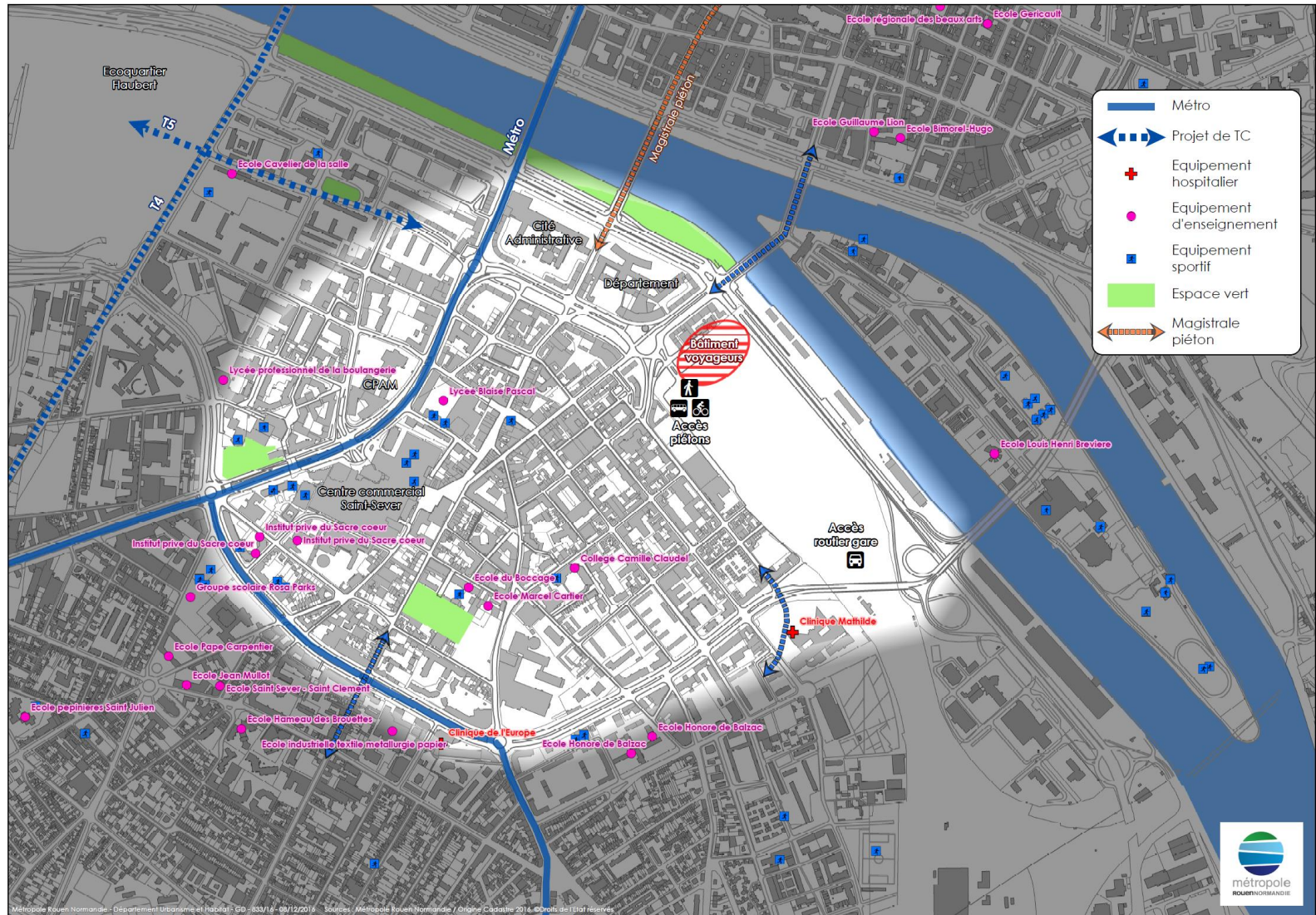
Maîtriser les flux automobiles



Les stratégies envisagées



Les questionnements



TRAVAUX PAR GROUPES

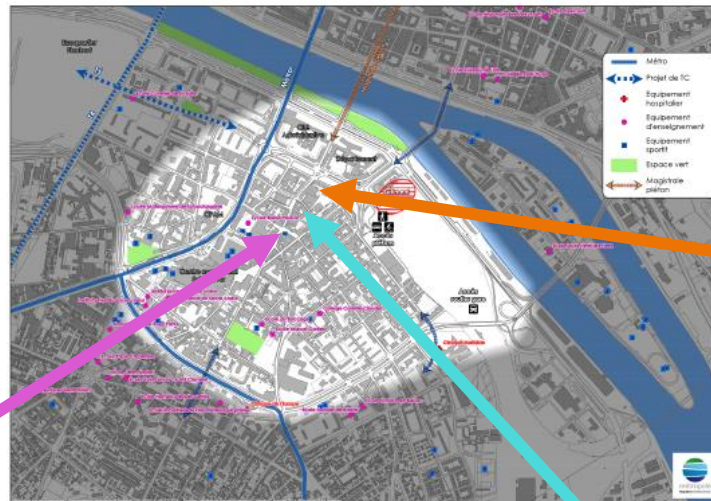
Vos propositions



Concertation Programmation - Atelier Mobilités
15 décembre 2016

Table n°

1. Indiquez en orange les axes/sites où développer les déplacements des modes actifs, piétons/ vélos
2. Indiquez en bleu les axes/sites où développer les transports en commun
3. Indiquez en rose les services à la mobilité à développer dans ce quartier



MODES ACTIFS
PIÉTONS,
VÉLOS...

SERVICES À
LA MOBILITÉ

TRANSPORTS
EN COMMUN

Méthode de travail

1. Partage – échanges aux tables
2. Rédaction commune des réponses autour du plan

➤ Restitution des tables

RESTITUTION DES GROUPES

Concertation programmation

Concertation volontaire

Concertation réglementaire grand public

Printemps 2016

Oct 2016 - juin 2017

Juin – Juillet 2017

Septembre - Octobre 2017

CCD/GPU –
4 avril

CCD/GPU –
8 juin

CCD/GPU –
5 juillet

CCD/GPU

Atelier « Acteurs »
15 décembre
Mobilités

Atelier « Acteurs »
17 janvier
Urbain

Atelier « Acteurs »
31 janvier
Rénovation centre
d'affaires

Prochain
RV

Site internet informatif

COMM

Inter Conseils de
quartier
+ St Sever &
Centre

Balades urbaines
Marches
exploratoires

publi

Ateliers
ouverts à tous

Bilan de la
concertation
sur la
programmation

Module participatif en ligne



SAINT-SEVER 
NOUVELLE GARE

**MERCI DE VOTRE
PARTICIPATION !**

www.saint-sever-nouvelle-gare.com