

## Relevé de décisions

- **Des grandes orientations concernant la stratégie et la programmation urbaine** pour le quartier Saint-Sever Nouvelle Gare à Rouen ont été arrêtées par le Comité de pilotage, tenant compte des itérations entre les différentes études urbaines, ferroviaires et de mobilité et de l'enseignement de la concertation engagée depuis octobre 2016 :
  - o Le projet Saint-Sever Nouvelle Gare est un projet intégré visant à accueillir la nouvelle gare centrale de Rouen autour un nouveau tissu urbain comprenant un pôle d'échanges multimodal complet et à redynamiser le quartier Saint-Sever existant sans attendre la mise en service de la LNPN.
  - o L'intégration urbaine de la gare et du bâtiment voyageurs s'appuie sur un traitement des 4 faces de l'objet ferroviaire de la gare et sur les différences de niveaux entre les quais hauts et les quais bas afin d'optimiser l'insertion urbaine et l'accès des voyageurs.
  - o La redynamisation du quartier Saint-Sever est recherchée par l'accompagnement des rénovations des immeubles tertiaires existants, l'amélioration progressive des espaces publics et de nature du centre-ville rive gauche et le développement d'un écosystème économique dynamique à l'envergure du 1<sup>er</sup> quartier d'affaires de la Métropole
  
- **Des grandes orientations en matière d'organisation des mobilités** ont été retenues. Elles visent à favoriser le développement des modes actifs pour les déplacements internes à l'hypercentre, celui du vélo et des transports en commun pour les déplacements au sein de la ville de Rouen, celui des transports en commun et, dans une moindre mesure, du vélo à l'échelle de la Métropole et celui des transports en commun et du train à l'échelle du bassin de vie et des déplacements régionaux et nationaux. Pour cela des leviers sur le développement du réseau de transports en commun doivent être activés concomitamment à des leviers visant à reconfigurer le réseau viaire, notamment dans l'hypercentre de Rouen, afin de permettre un développement ambitieux des modes actifs.
  
- Le comité de pilotage a souhaité que des propositions lui soient faites, à l'occasion d'une prochaine réunion, permettant d'assurer un **portage pérenne et global du projet Saint-Sever Nouvelle Gare dans le temps**, d'accroître la visibilité du projet pour les acteurs privés, de coordonner les différents acteurs autour de ce projet complexe et de contractualiser les engagements financiers et partenariaux et de mutualiser les risques.