Concertation sur la stratégie Quartier urbain nouvelle gare

Atelier d'acteurs 2 – Stratégie mobilité

Lundi 1 juin 2015. Théâtre des Arts

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Ordre du jour

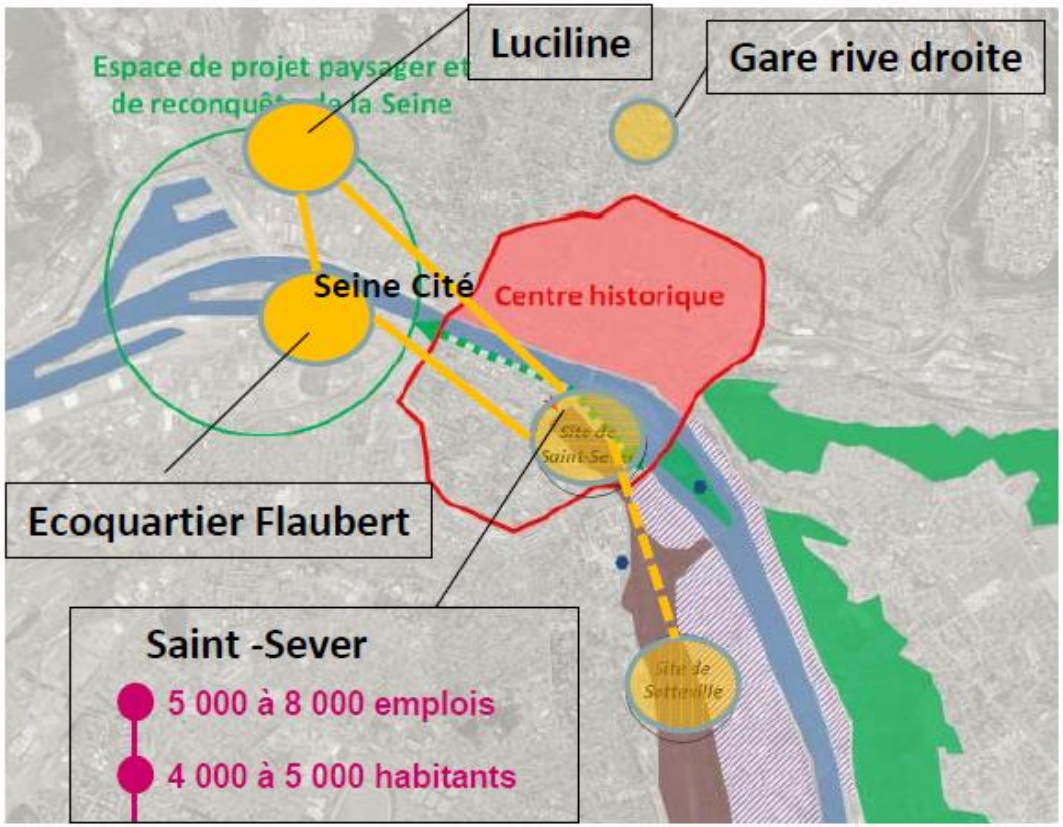
1. Introductions
2. La concertation du projet urbain
3. Cadrage de l'atelier – Stratégie mobilité et accessibilité
4. Travaux par tables
5. Restitution et débat

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les partenaires du projet

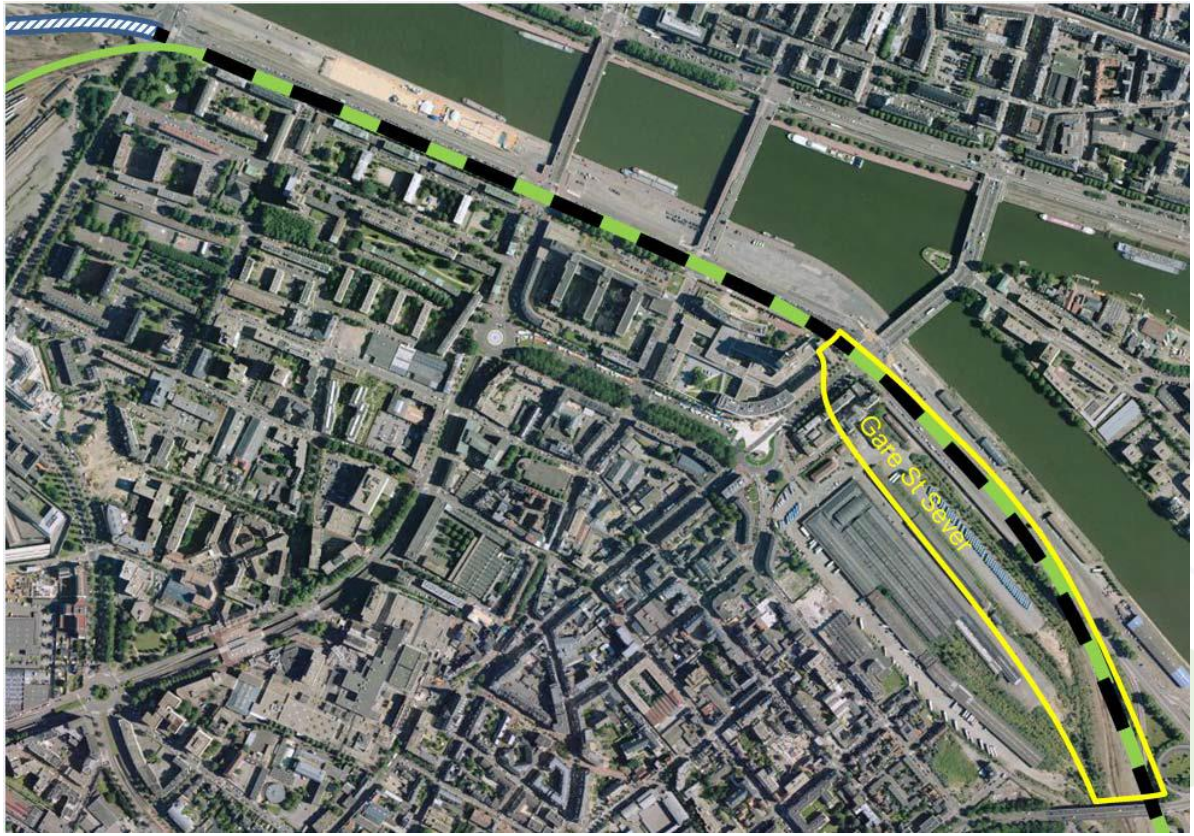
1. INTRODUCTIONS

Les piliers du projet



QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

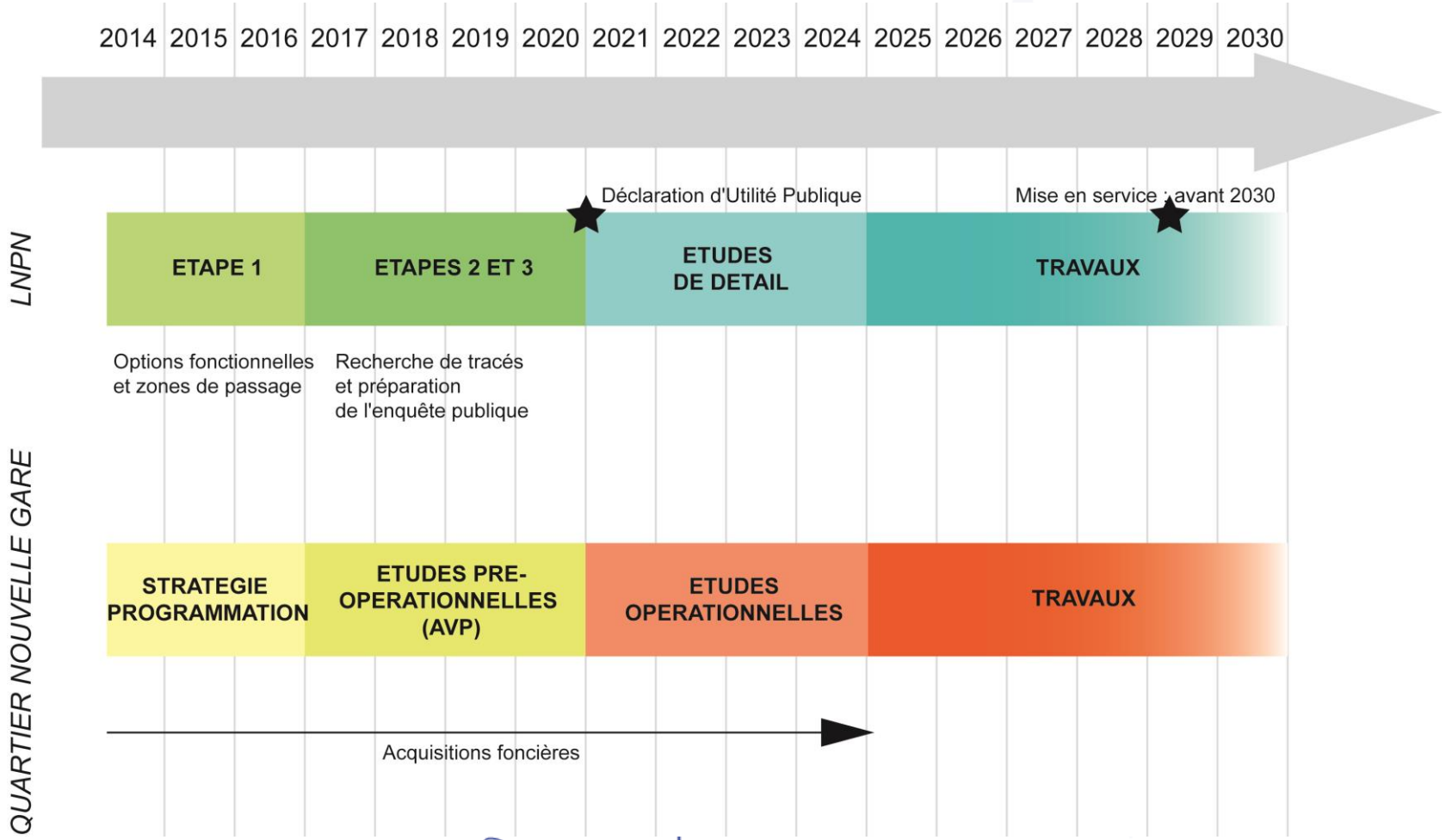
La localisation de la gare et du projet urbain



Copil LNPN du 2 juillet 2014
➔ tracé quai/Sernam

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les grandes étapes du projet urbain et la LNPN

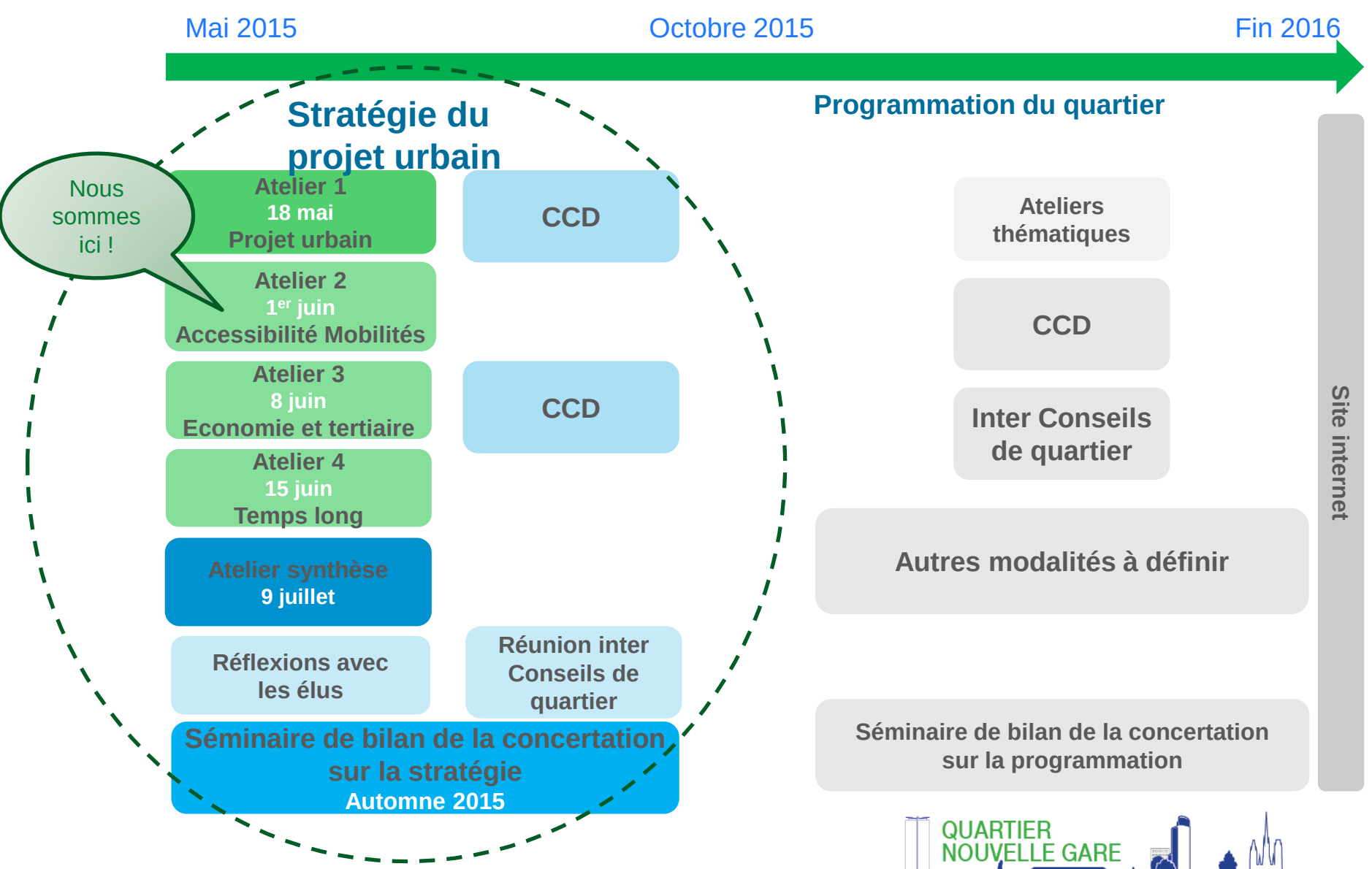


QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

2. LA CONCERTATION DU PROJET URBAIN

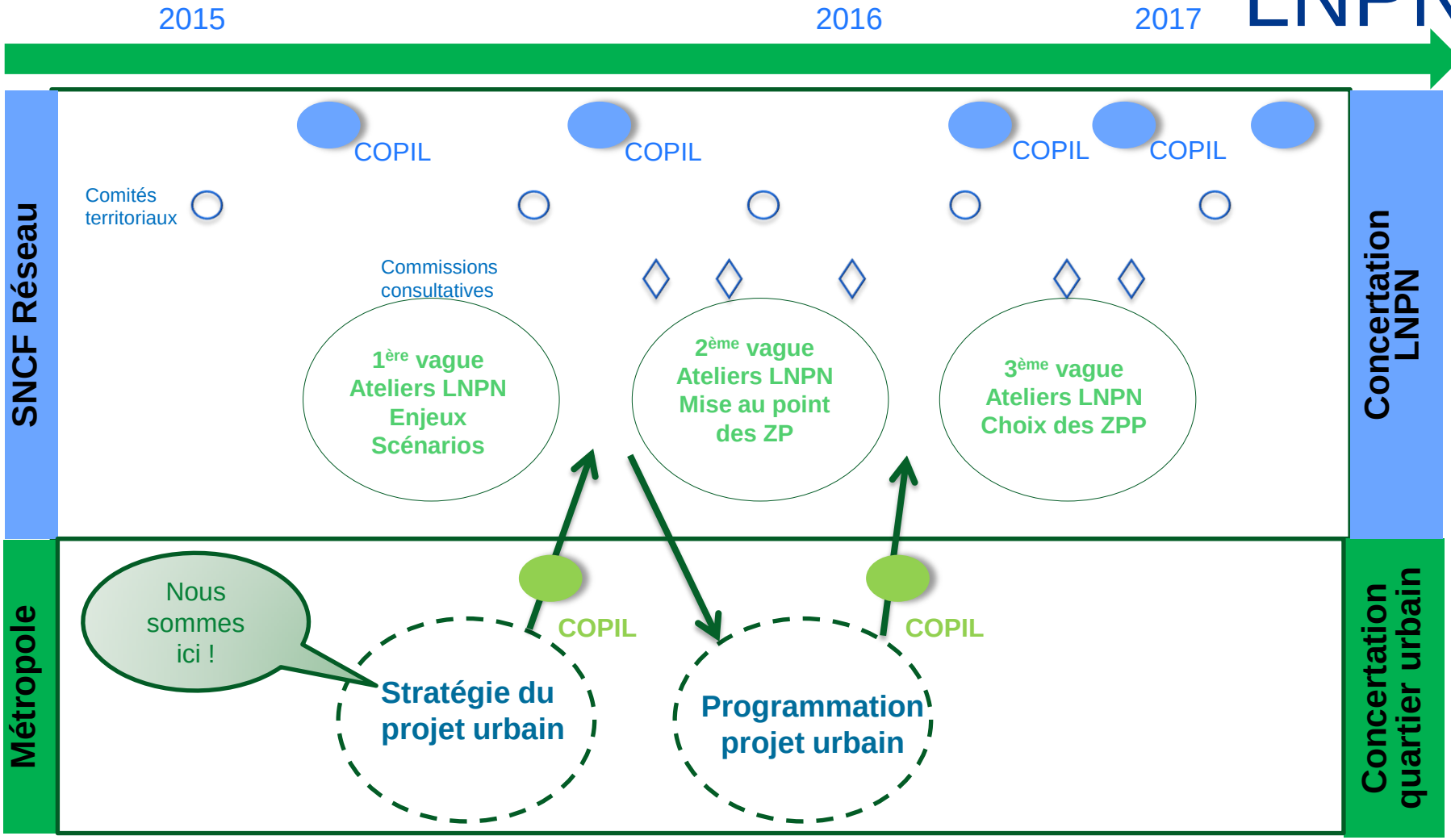
QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les étapes de la concertation



QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

L'articulation avec la concertation LNPN



QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les invariants généraux

- S’inscrire dans le projet LNPN autour du site choisi pour la nouvelle gare. Le bâtiment voyageur, élément structurant du quartier.
- Développer un nouveau quartier mixte (bureaux, logements, activités) ambitieux et innovant au sein de Seine Cité.
- Assurer l’intégration de ce quartier urbain dans la ville (desserte, urbanisme, proximité).
- Articuler les 2 gares de Rouen.
  - **Un projet partenarial et concerté**
  - **Un projet sur le temps long**

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les études en cours

- Stratégie développement durable
- Stratégie et études de mobilité
- Stratégie tertiaire métropolitaine
- Stratégie Seine Cité
- Stratégie de quartier de la nouvelle gare
- Stratégie de quartier intelligent – Smart Cité
- Pré-programme du bâtiment gare (SNCF réseau)
  - La concertation recueille les attentes des acteurs sur ces sujets
  - Ressource supplémentaires pour les études

QUARTIER NOUVELLE GARE Rouen

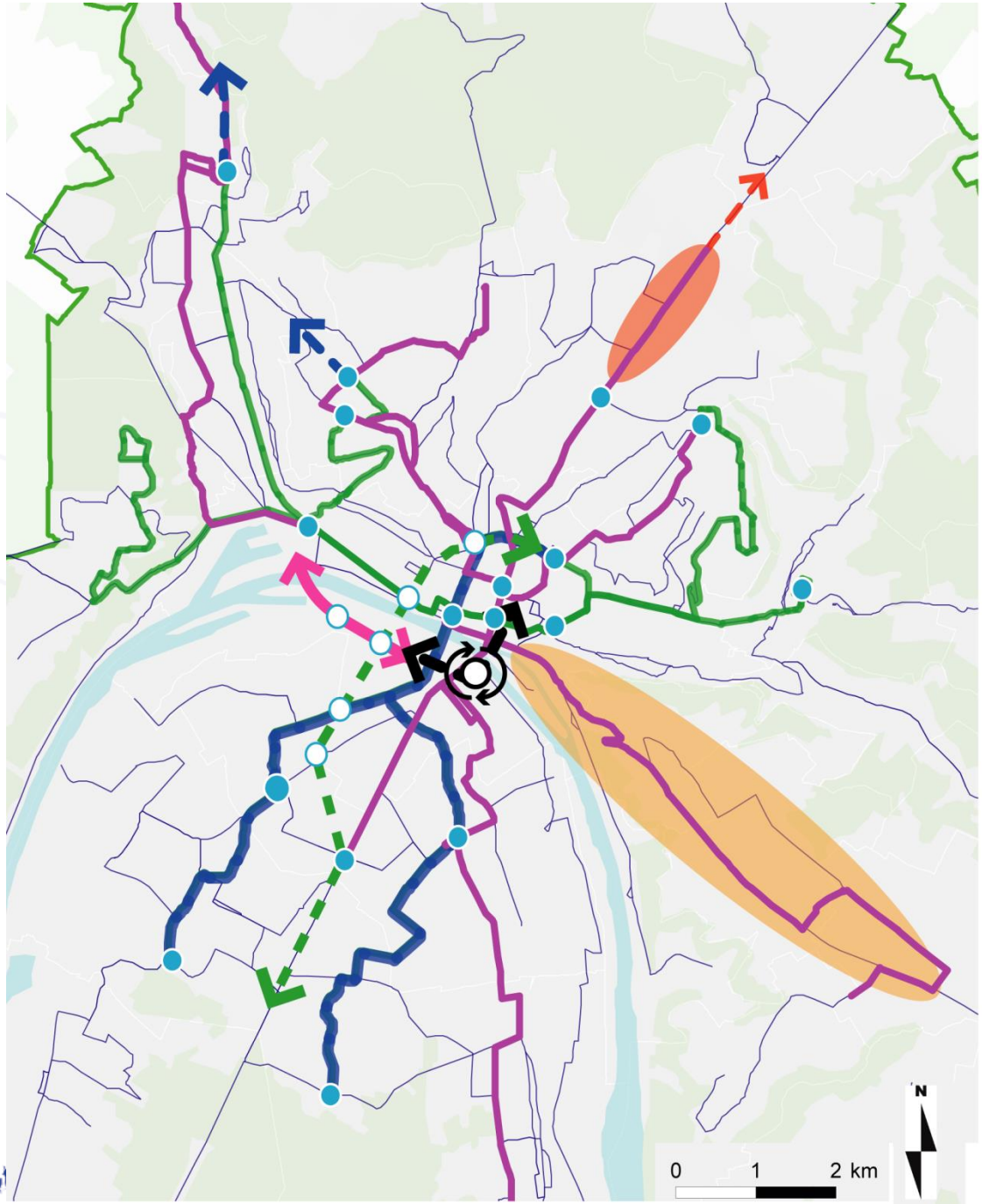
3. CADRAGE DE L'ATELIER – STRATÉGIE MOBILITÉ ACCESSIBILITÉ

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Le PDU

Un réseau TCSP 2030 prenant en compte le projet de gare nouvelle, avec notamment :

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen



Les enjeux de mobilité et accessibilité

Encourager les modes alternatifs à la voiture particulière

- Une gare Rive Droite bien desservie par les transports en commun :
  - la desserte de la nouvelle gare devra être aussi performante

- L'automobile, mode d'accès minoritaire en gare actuelle (20%) :
  - Enjeux de maintien des parts TC et piétons (80%) ;

- Une gare métropolitaine et un quartier qui devra être accessible à tous les habitants de la Métropole, et même au-delà :
  - Enjeux de hiérarchisation et de complémentarité des réseaux ;

Les enjeux de mobilité et accessibilité

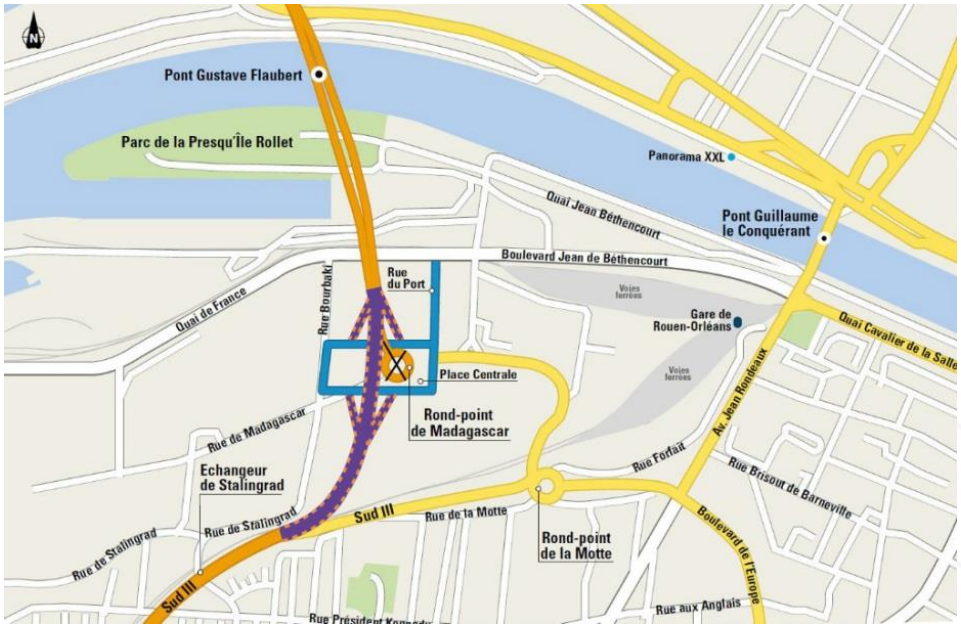
Quelle place pour les modes actifs et nouvelles pratiques de mobilité ?

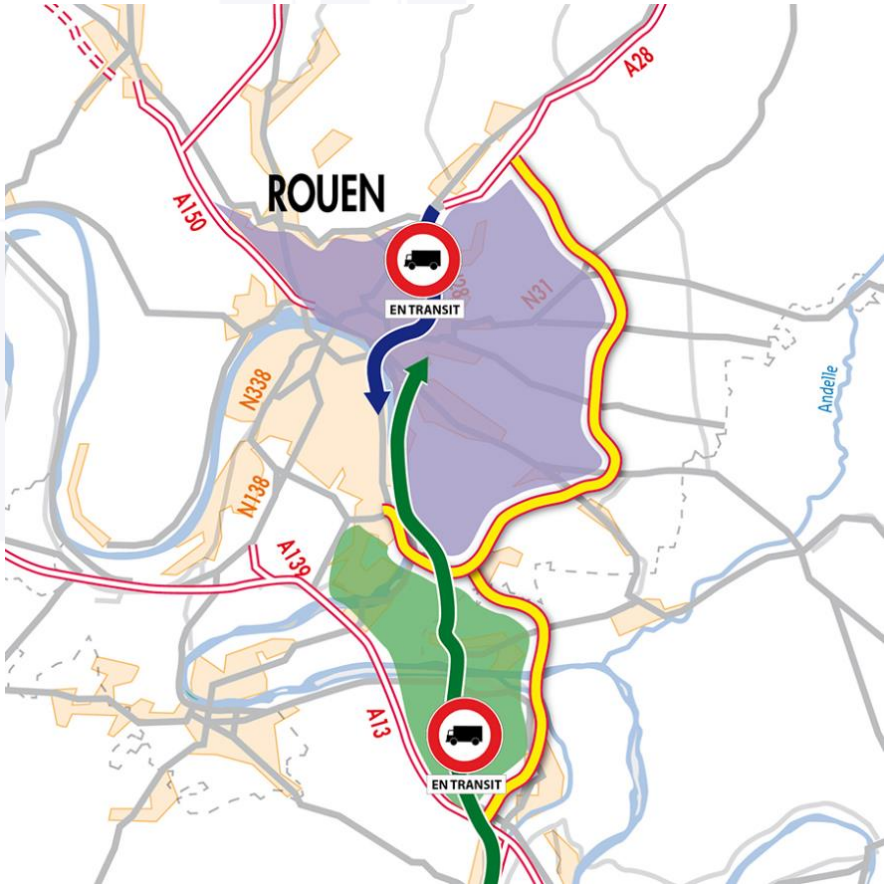
- Conforter la part de la marche, développer les autres modes actifs :
  - 30% des voyageurs viennent à pieds à la gare Rive Droite
  - Comment développer les autres modes actifs, dont le vélo ?

- Quelle place accorder aux nouvelles pratiques de mobilité ?
  - Covoiturage, autopartage, électromobilité, …
  - Logistique urbaine, dernier kilomètre, …

Les enjeux de mobilité et accessibilité

Les évolutions du réseau routier





QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les enjeux de mobilité et accessibilité

Quelle place accorder aux véhicules particuliers ?

- Quelle politique en matière d'accès routiers ?
  - Maitriser les flux routiers pour favoriser les modes alternatifs ?
  - Risques liés à la proximité d'axes routiers structurants ?

- Comment dimensionner le stationnement ?
  - Dépend de la part accordée à l'automobile ;
  - Quelle optimisation des capacités de stationnement, dans l'espace et dans le temps ?

Les enjeux de mobilité et accessibilité

Un pôle d'échanges à adapter au rayonnement de la nouvelle gare

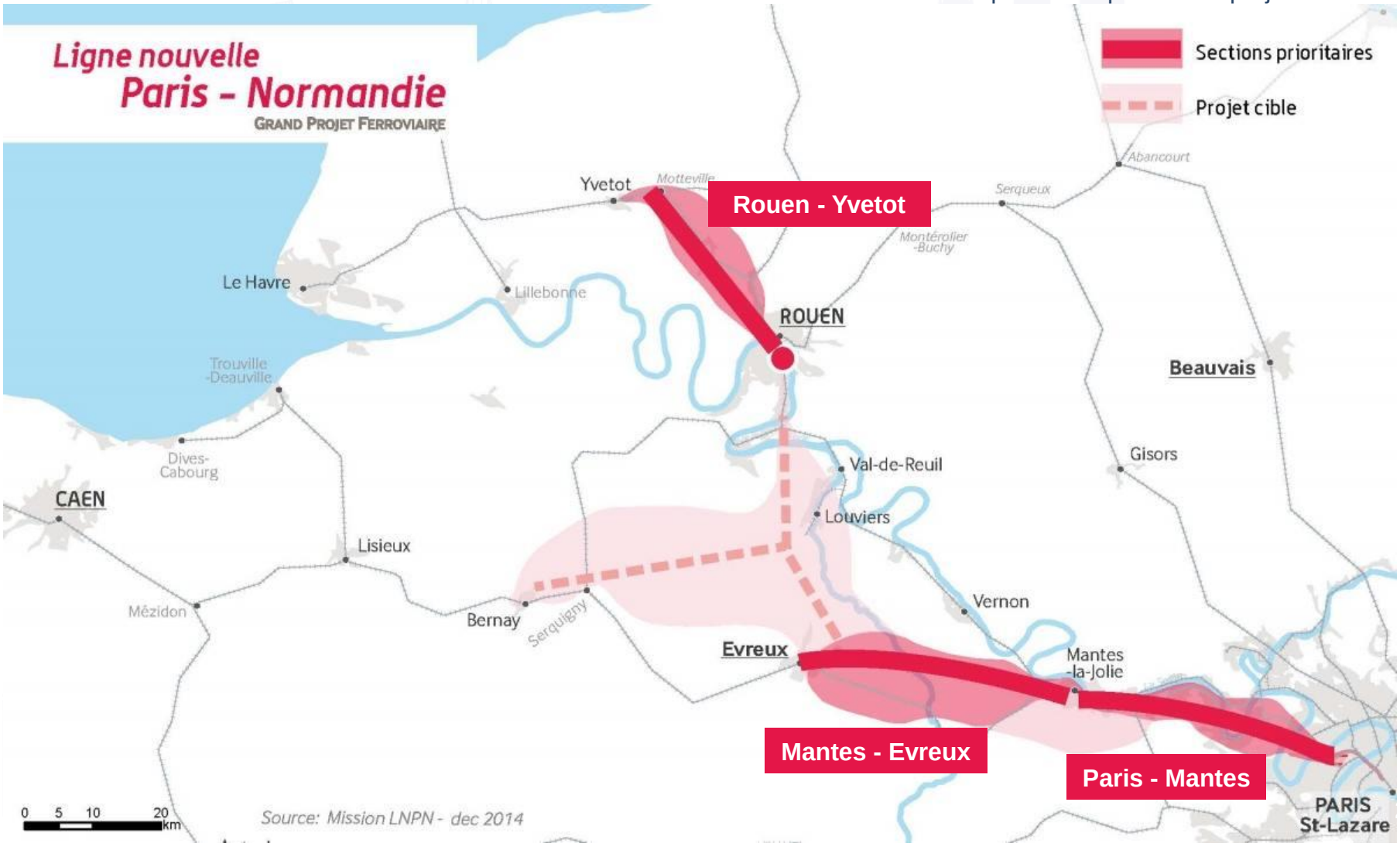
- Quel rôle pour les services d'autocars périurbains ?
  - La création ou non d'une gare routière pour les autocars sera un élément dimensionnant pour le futur PEM ;

- Quel rôle pour les liaisons ferroviaires périurbaines et régionales ?
  - L'offre ferroviaire et le réseau de transports en commun urbains devront être conçus et dimensionnés de manière complémentaire
  - L'offre TER influera sur le devenir de la gare de Rouen Rive Droite et le développement des gares métropolitaines ;

La LNPN dans l'agglomération

Le projet LNPN suite à la lettre de mission et au COPIL du 29/01/14

Travail à 2 horizons : premières priorités et projet cible :



L’offre ferroviaire nationale

- Etudes pré fonctionnelles (2010-2011) et débat public LNPN (2011-2012) bâtis sur des hypothèses de desserte plus performante:
  - Temps de parcours de 45 à 50 minutes entre Rouen et Paris
  - Capacité supplémentaire sur le réseau régional et sur la ligne historique,
  - La nouvelle gare accueillera tous les trains à destination de Rouen, en logique de RDV pour une efficacité des correspondances ;
  - Un arrêt prévu à la gare Rive Droite pour les missions régionales provenant du Nord-Ouest.
- La 1ère étape des études préalables à l’enquête d’utilité publique LNPN (en cours) :
  - Un projet phasé
  - Recueil des fonctionnalités attendues par la Région, le département et l’agglomération (mars-juin 2015)
  - Présentation de scénarios d’études du projet cible (juillet 2015)

L’offre ferroviaire régionale

- Gare de rendez-vous, pour diffuser la mobilité à différentes échelles
- Offre ferroviaire périurbaine performante sur l’ensemble des pénétrantes de la Métropole
- Aménagement des gares urbaines avec la Métropole pour favoriser l’intermodalité (pôle d’échange, billettique)

… à horizon 2030 …

4. TRAVAUX PAR TABLES

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les questionnements

Question 1 : Quelles liaisons prioritaires assurer avec le quartier de la gare ? *Par un schéma …*

1. Préciser et justifier **les pôles prioritaires** qui devraient être reliés à la gare selon vous

2. Esquissez **les axes importants à développer** vers et à partir de la gare en indiquant **les modes de déplacements** à renforcer (voiture, transports en commun - lesquels, à pied, cycles, autres…).

Explicitez vos propositions

Exemple

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

Les questionnements

Question 2 : Dans le quartier et aux alentours quelle place donner aux modes actifs ? Et à la voiture ?

Question 3 : Quelles remarques/propositions spécifiques souhaitez-vous faire concernant le pôle d'échanges multimodal ?

Question 4 : Quelles idées pourraient être développées concernant les nouvelles pratiques de mobilités de voyageurs et de livraisons ?

Encadré : vos interrogations, remarques générales concernant le projet et la démarche

Méthode de travail

1. Réflexion individuelle sur les questions
2. Partage – échanges aux tables
3. Rédaction commune des réponses

➢ Restitution des tables à partir de 18h45

QUARTIER NOUVELLE GARE
Rouen

4. RESTITUTION ET DÉBAT

La suite de la concertation

Mai 2015 — Octobre 2015 — Fin 2016

Stratégie du projet urbain

- **Atelier 1** — 18 mai — Projet urbain
- **Atelier 2** — 1er juin — Accessibilité Mobilités
- **Atelier 3** — 8 juin — Economie et tertiaire
- **Atelier 4** — 15 juin — Temps long
- **Atelier synthèse** — 9 juillet

Prochain RV !

- CCD
- CCD
- Réflexions avec les élus
- Réunion inter Conseils de quartier

Séminaire de bilan de la concertation sur la stratégie — Automne 2015

Programmation du quartier

- Ateliers thématiques
- CCD
- Inter Conseils de quartier
- Autres modalités à définir
- Séminaire de bilan de la concertation sur la programmation

Site internet

QUARTIER NOUVELLE GARE Rouen

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

Prochain RV :

lundi 8 juin

Stratégie économique et tertiaire

QUARTIER NOUVELLE GARE Rouen